

МУСОРОВОЗЫ, КОТОРЫЕ РАБОТАЮТ БЕСПЕРЕБОЙНО



Практически каждому покупателю мусоровоза важно узнать принцип его работы, конструкционные особенности, срок службы, а также историю компании, производящей данную технику. Дать ответы на все вопросы, интересующие наших читателей, любезно согласился **директор по производству компании «Москоммаш» Н. И. Сафронов.**

– **Николай Иванович, расскажите об истории образования и этапах развития производственной компании «Москоммаш», специфике ее работы.**

– Предприятие основано в 1994 г. при поддержке правительства Москвы и немецкой фирмы – производителя мусоровозов Gaun. Но в настоящее время завод «Москоммаш» является самостоятельным производителем коммунальной техники по европейским технологиям.

На данный момент предприятие имеет все необходимое технологическое оборудование – лазерный комплекс для резки металла, покрасочную камеру, листогибочное, сварочное оборудование для сварки черных и цветных металлов, фрезерные, токарные и прочие станки.

– **Что нового появилось в сфере коммунальной техники за последнее время?**

– По большому счету принцип работы техники остается тем же, но сегодня современные технологии позволяют производить и эксплуатировать более экономичное и экологичное оборудование. Ведь сегодня вывоз мусора – это не просто перемещение груза из точки А в точку Б и закапывание его там; сегодня все более вхо-

дит в жизнь цивилизованный подход к сортировке и безопасной утилизации ТБО.

– **Какие мусоровозы сегодня наиболее востребованы? Их достоинства, срок службы, конструкционные особенности?**

– Линейка выпускаемых заводом «Москоммаш» мусоровозов охватывает мусоровозы от самого удобного в своем классе с точки зрения проездов во дворах – объемом 8 м³ до самого вместительного – объемом 24 м³.

Основные критерии, которым безусловно отвечает наше оборудование, следующие.

Надежность. Повышенная прочность конструкции достигается благодаря применению низколегированной конструкционной стали 09Г2С и ее толщине. Например, каркас мусоровоза выполнен из профиля толщиной 5 мм, обшивка кузова – толщиной 3 мм и усилена ребрами жесткости в виде швеллера из листа толщиной 2 мм.

Загрузочный (приемный) бункер выполнен из стали «Хардокс», лист толщиной 6 мм усилен ребрами жесткости толщиной 8 мм, прессующая плита выполнена из стоек толщиной 30 мм и листа 5 и 10 мм.

Выталкивающая плита перемещается по двум направляющим и имеет

четыре точки опоры, что предотвращает ее перекашивание и заклинивание. Плита имеет наклонное расположение нижнего листа, что позволяет равномерно распределить нагрузки при прессовании отходов.

Используемое высококачественное гидравлическое оборудование (насосная группа, гидроцилиндры, распределители) импортного производства имеет также повышенный предел прочности, что существенно увеличивает срок его службы.

Нет смысла описывать каждую такую особенность, но благодаря их совокупности наше оборудование способно безотказно работать без капитального ремонта на протяжении 5–7 лет.

Далее, это высокая производительность оборудования, которая достигается благодаря сочетанию конструктивных особенностей оборудования и применению высококачественных комплектующих, в частности применение микропроцессорного управления и специальных алгоритмов работы исполнительных механизмов.

Наконец, простота сервисного обслуживания и увеличенный межсервисный интервал позволяют самостоятельно проводить регламентные работы силами штатных механиков, значительно сокращая как временные, так и финансовые затраты.

– **Расскажите подробнее о системе крюкового захвата.**

– Основное преимущество системы мультилифт – это возможность использования одного транспортного средства для перевозки сменных кузовов различного назначения. Все погрузочно-разгрузочные работы могут быть выполнены в момент отсутствия автомобиля, разгрузка кузова может выполняться самосвальным методом.

При использовании прицепа автомобиль грузоподъемностью 20 т способен перевезти дополнительные 20 т груза к месту выгрузки, при этом загрузку и разгрузку прицепа он осуществляет самостоятельно.

К тому же использование мультилифтов обеспечивает перевозку различных грузов – твердых бытовых отходов, крупногабаритного мусора, строительного оборудования и модульных блоков, а также перевозку жидкостей и использование поливомоечного и распределяющего оборудования.

– **Использованию каких типов шасси вы отдаете наибольшее предпочтение?**

– На сегодняшний день мы изготавливаем продукцию с использованием различных шасси, выбор диктуется задачами, стоящими перед тем или иным автомобилем.

Так, малотоннажные мусоровозы объемом от 8 м³ производятся на шас-

си ISUZU 4×2, среднетоннажные объемом до 18 м³ – на шасси МАЗ, КамАЗ, ISUZU и SCANIA с колесной формулой 4×2. Большегрузные мусоровозы с объемом кузова до 24 м³ устанавливаются на трехосные шасси МАЗ, КамАЗ, SCANIA.

Также выбор шасси зачастую связан с финансовыми возможностями клиента, квалификацией обслуживающего персонала, близостью СТО по обслуживанию шасси и наличием собственной ремонтной базы.

– **Известно, что вы реализуете технику для мойки мусорных контейнеров. Каковы ее особенности, как осуществляется этот процесс?**

– Основным преимуществом комплекса для мойки контейнеров производства «Москоммаша» является его стоимость, ведь российских аналогов этой машины просто нет, а импортное оборудование очень дорогое и далеко не каждый, кому действительно нужна эта техника, может себе ее позволить. В то же время комплекс «Москоммаш» по своим рабочим качествам не уступает импортным образцам.

Принцип работы комплекса таков: загрязненный контейнер загружается в приемный бункер с помощью опрокидывателя, осуществляется герметичное закрытие заднего борта и при высоком давлении происходит мойка контейнера как с внешней, так и с внутренней стороны. Во время мойки

используется специальный раствор, а отработанная жидкость стекает в поддон и с помощью насоса перекачивается в специальный резервуар – для последующей утилизации.

– **Каким образом происходит работа с клиентами? Вы обеспечиваете их запчастями?**

– Сегодняшнего покупателя интересует не только стоимость и качество предлагаемой продукции, но и последующая поддержка со стороны производителя. Помимо постоянного наличия складских запасов необходимого ассортимента запчастей завод «Москоммаш» располагает собственным сервисным центром по ремонту и обслуживанию коммунальной техники, а также имеет выездную бригаду для оказания технической поддержки нашим клиентам.

– **В каких регионах РФ реализуется ваша техника? Охвачено ли поставками коммунальной техники «Москоммаша» ближнее и дальнее зарубежье?**

– Да, «Москоммаш» нашу коммунальную и дорожную технику продукцию активно закупают не только Москва и Московская область, но и другие регионы России – буквально от Калининграда до Владивостока, а также Афганистан, Казахстан, Армения. ♻️

Интервью провела Ю. Баруздина

НОВОСТИ

ЗАКОН ДЛЯ ВСЕХ ЗАКОН

Свердловский районный суд Иркутска удовлетворил иск прокурора к товариществу собственников жилья «Иркос-97», обязав ТСЖ организовать сбор, транспортировку и размещение отработанных энергосберегающих ламп в соответствии с правилами, утвержденными правительством.

В течение последних трех лет действуют утвержденные постановлением Правительства РФ правила обезвреживания отработанных ртутьсодержащих осветительных приборов, признанных чрезвычайно опасными отходами, способными причинить вред жизни, здоровью граждан, растениям и окружающей среде.

Прокуратура систематически проверяет соблюдение организациями, управляющими многоквартирными домами, выполнение этих правил. В судебном заседании председатель ТСЖ «Иркос-97» признала требования прокурора в полном объеме.

Теперь по решению суда товариществу предстоит в течение двух месяцев разработать инструкцию по организации сбора, транспортировки и размещения отработанных приборов, относящихся к первому классу опасности, назначить ответственных за обращение с ними. Суд обязал также ТСЖ завести журнал учета движения ртутьсодержащих отходов и заключить договор со специализированной организацией на их транспортировку и обезвреживание. В зонах возможного заражения должны быть установлены автоматические газосигнализаторы, реагирующие на пары ртути. Хранить отработанные лампы можно только в отдельных помещениях, защищенных от попадания атмосферных осадков, поверхностных и грунтовых вод. Запрещается утилизировать опасные отходы путем захоронения. После переработки ртутьсодержащие вещества передают организациям-потребителям.

Источник: <http://www.vsp.ru>