

ОБЗОР РОССИЙСКОГО РЫНКА МУСОРОВОЗНОЙ ТЕХНИКИ



Следуя основной цели нашего журнала – всемерно помогать в нелегкой работе всем тем, кто осуществляет в России обращение с коммунальными отходами, в этом номере мы начинаем публикацию результатов проведенного анализа российского рынка мусоровозной техники в 2013 г. Из этого номера журнала вы узнаете об особенностях различных типов мусоровозов и их конкретных моделей, об объемах и динамике мусоровозного рынка России, его структуре и тенденциях.

ОСНОВНЫЕ ВИДЫ МУСОРОВОЗНОЙ ТЕХНИКИ

Мусоровозы – специальные грузовые машины, которые используются в городском коммунальном хозяйстве для перевозки твердых бытовых отходов (ТБО), а также для вывоза строительных и промышленных отходов.

Как и грузовые автомобили, мусоровозы условно подразделяют на классы по грузоподъемности, хотя единых регламентов не существует. Согласно отраслевой системе маркировки, принятой еще в 1970-х гг., все коммунальные машины должны иметь отраслевой префикс КО. Данная аббревиатура означает «коммунальное оборудование».

Мусоровозы с боковой загрузкой

С середины 1980-х гг. в городские коммунальные службы начали поступать мусоровозы с боковой механизированной загрузкой ТБО из стандартных контейнеров с помощью манипулятора через люк в крыше кузова.

Мусоровозная техника с боковой загрузкой появилась вследствие перехода на новый стандарт накопительных контейнеров, поскольку вывоз мусора контейнеровозами М-30 и вывоз ТБО мусоровозами с задней загрузкой мало оправдывался. На протяжении последних двадцати лет этот класс остается в России

самым популярным, прежде всего из-за низкой цены. Конструктивные и компоновочные различия большинства мусоровозов с боковой загрузкой российского производства незначительны.

В состав спецоборудования мусоровозов с боковой загрузкой входят надрамник, кузов, толкающая плита, разравниватель (ворошитель), 2- и 3-функциональный гидроманипулятор, гидросистема. На надрамнике установлен цельнометаллический кузов, который сзади закрыт подъемным бортом, а спереди – толкающей плитой. Задний борт шарнирно соединен с кузовом и открывается-закрывается с помощью гидроцилиндров, установленных с обеих сторон кузова. Гидроманипулятор

захватывает, поднимает, опрокидывает, встряхивает и устанавливает контейнер на место. Разравниватель, установленный на толкающей плите, равномерно распределяет мусор в кузове. На моделях с кузовом большого объема имеется пресс-камера, которая подает отходы по мере заполнения загрузочного приемного бункера. ТБО выгружают из мусоровоза толкающей плитой при одновременном поднятии кузова.

На кузовах крупнотоннажных мусоровозов может быть установлено до 18 гидроцилиндров: по два – на раме для подъема кузова, на заднем подъемном борту, на толкающей плите, в прессующей камере (если она есть), три – на крышке приемного люка, один – на раз-



Рис. 1. Пример устройства мусоровоза с боковой загрузкой

равнителя мусора, шесть – на гидроманипуляторе.

Органы управления гидроприводом, как правило, расположены под кузовом, в задней или центральной части. Для упрощения конструкции приводов применяют электрические пульты, управление всеми операциями по погрузке-разгрузке на некоторых моделях производится только из кабины.

Большинство мусоровозов с боковой загрузкой рассчитано на загрузку ТБО из контейнера вместимостью 0,75 м³. Такие контейнеры сейчас производят многие отечественные предприятия, специализирующиеся на выпуске коммунальной техники. Некоторые машины оснащены собственным ковшом-самогрузчиком вместимостью от 0,6 до 0,8 м³.

Неудобство использования мусоровозов с боковой загрузкой в том, что выгружаемый из ковша или контейнера мусор даже при небольшом ветре разносит по всему двору, что добавляет работы дворникам.

В табл. 1 представлена сравнительная характеристика некоторых мусоровозов с боковой загрузкой.

Мусоровозы с задней загрузкой

Мусоровозы с задней загрузкой предназначены для механизированного сбора твердых бытовых отходов из металлических и пластмассовых контейнеров всех типов объемом до 1,1 м³ их уплотнения, транспортирования, и механизированной выгрузки в местах утилизации.

В середине 1990-х гг. на улицах городов начали появляться мусоровозы с механизированной задней загрузкой. Основное достоинство мусоровозов, оборудованных кантователями, в том, что они могут работать с контейнерами нескольких типов вместимостью от 35 л до 3,5 м³, а некоторые мусоровозы даже с контейнерами-бункерами открытого типа вместимостью от 3,5 до 6,0 м³, которые предназначены для самосвалов-мусоровозов, оснащенных порталным механизмом. Из малых моделей лишь несколько оборудованы универсальными кантователями, позволяющими перегружать собранные из контейнеров ТБО в большие мусоровозы. Применение гидрофицированного кантователя удорожает машину немного, но позволяет существенно ускорить процесс

Таблица 1

Сравнительная характеристика мусоровозов с боковой загрузкой

Торговая марка (бренд) производителя/ модель техники (индекс)	Шасси мусоровоза	Емкость кузова, м ³	Масса полная, кг
Farid FMO (серия)	КамАЗ, МАЗ, Iveco, MAN	15–30	Спецификация
Faun SIDEPRESS 519	Автомобиль 6×4	19	18 000
Faun SIDEPRESS 524	Автомобиль 6×4	24	26 000
Faun SIDEPRESS 526	Автомобиль 6×4	26	26 000
Geesink Norba SL 5	Автомобиль 4×2	13,5–19,5	Спецификация
Volvo FE 4x2 Norba-SL5	Volvo FE 4×2	13,5	21 000
«Арзамас КО-440-2»	ГАЗ-3309	8	8 180
«Арзамас КО-440-3»	ГАЗ-3307	8	8 180
«Арзамас КО-440-4»	ЗИЛ-433362,ЗИЛ-431412	11	11 200
«Арзамас КО-440-4Д»	ЗИЛ-497442, ЗИЛ-432932	11	11 000
«Арзамас КО-440-4К»	КамАЗ-4308-0001052	11	7 000
«Арзамас КО-440-5»	КамАЗ-65115-1071-62	22	20 500
«Арзамас КО-440-5У»	«Урал-4320-1912-40»	22	21 300
«Арзамас КО-440-6»	КамАЗ-65111	22	24 000
«Арзамас КО-440-7»	КамАЗ-43253	16	15 200
«Арзамас КО-440-8»	МАЗ-5337А2-340	18	18 000
«Мценск КО-449-02»	КамАЗ-65115-1071	22	22 400
«Мценск КО-449-05»	КамАЗ-53605	18,5	20 500
«Мценск КО-449-10»	ЗИЛ-433362	10	11 200
«Мценск КО-449-12»	ЗИЛ-432932	10	11 200
«Мценск КО-449-13»	«АМУР-531355»	10	11 000
«Мценск КО-449-14»	«АМУР-531350»	10	10 000
«Мценск КО-449-15»	МАЗ-437043	10	10 100
«Мценск КО-449-18»	ISUZU FSR 33F	10	11 000
«Мценск КО-449-19»	КамАЗ-43253-1017-99	13	15 500
«Мценск КО-449-33»	МАЗ-5337А2	18,5	19 000
Мценск КО-449-35»	МАЗ-5336А3	22	20 000
«Мценск КО-449-41»	МАЗ-438043	14,5	14 300
РАРЗ МКМ-111	ГАЗ-3307	8,6	7 850
РАРЗ МКМ-17005	Ford (Cargo) 1824 DC, Ford (Cargo) 1824 D DC, Ford (Cargo) 1830 D DC	12	18 000
РАРЗ МКМ-17207	Ford (Cargo) 3530 D, Ford (Cargo) 3530 M DC, Ford (Cargo) 3530 D DC	22	21 300
РАРЗ МКМ-2	ЗИЛ-433362	10	10 500
РАРЗ МКМ-3407	МАЗ-5337А2 4×2	16	16 200
РАРЗ МКМ-35	МАЗ-533702	18	18 000
РАРЗ МКМ-4303	КамАЗ-43253С 4×2	18	15 200
РАРЗ МКМ-44101	КамАЗ-43255-1010А3-62	12	15 200
РАРЗ МКМ-45	КамАЗ-53215 6×4	20,6	20 500
РАРЗ МКМ-4605	КамАЗ-53605	17	20 500
РАРЗ МКМ-6001	«Амур-53131»	10	11 000
«Спецтранс МБМ-12А»	МАЗ-533702	12	16 000
«Спецтранс МБМ-20»	МАЗ-6303-040 (КамАЗ 5321Э)	20	26 000
«Спецтранс МБМ-20 Мастер»	МАЗ-6303-040 (КамАЗ 6520)	20	26 000

Источник: <http://www.kommashpro.ru>.

Таблица 2

Сравнительная характеристика мусоровозов с задней загрузкой

Торговая марка (бренд) производителя/ модель техники (индекс)	Шасси мусоровоза	Емкость кузова, м ³	Масса полная, кг
BFE HD16	4x2	16	18 000–21 000
BFE HD22	6x2	22	26 000–29 000
BFE HD26	6x4	26	26 000–33 000
Farid Micro S	ГАЗ 3302, Iveco Daily, Isuzu NKR	5	3 500–6 000
Farid Minimalic MM7	ГАЗ-3310, КАМАЗ-4308, МАЗ-4370	6,8	10 000–12 000
Farid Minipac MK2	КАМАЗ-43253, МАЗ-5551, MAN	10	10 000–12 000
Farid T1 (серия)	КАМАЗ, МАЗ, Iveco, MAN, Volvo	12-25	12 000–32 000
Faun FRONTPRESS 538	Автомобиль 8x4	38	32 000
Faun ONE STOP ROTOPRESS 520	Автомобиль 6x4	20	24 000–26 000
Faun ONE STOPVARIOPRESS 518	Автомобиль 6x4	18	18 000
Faun POWERPRESS 518	Автомобиль 6x4	18	18 000
Faun POWERPRESS 520	Автомобиль 6x4	20	24 000–26 000
Faun POWERPRESS 522	Автомобиль 6x4	22	24 000–26 000
Faun POWERPRESS 525	Автомобиль 6x4	25	24 000–26 000
Faun SYMPAPRESS 312	Автомобиль 4x2	13	16 000
Faun SYMPAPRESS 314	Автомобиль 4x2	15	16 000
Faun SYMPAPRESS 516	Автомобиль 4x2	16	18 000
Faun SYMPAPRESS 522	Автомобиль 6x4	22	26 000
Faun VARIOPRESS 007	Автомобиль 4x2	7	10 000
Faun VARIOPRESS 315	Автомобиль 6x4	15	18 000
Faun VARIOPRESS 518	Автомобиль 6x4	18	18 000
Faun VARIOPRESS 520	Автомобиль 6x4	20	24 000–26 000
Faun VARIOPRESS 522	Автомобиль 6x4	22	24 000–26 000
Faun VARIOPRESS 525	Автомобиль 6x4	25	24 000–26 000
KOBIT (PRESS 6) KBR-P6N	ГАЗ-C41R11 (NE×T)	6	8 700
KOBIT (PRESS 8) KBR-P8M	МАЗ-4380P2	8	12 500
KOBIT (PRESS 8) KBR-P8K	КамАЗ-4308	8	11 500
KOBIT (PRESKO 9) KBR-P9K	КамАЗ-43255	9	14 800
KOBIT (PRESKO 17) KBR-P17K	КамАЗ-53605	17	20 500
KOBIT (PRESKO 17) KBR-P17KG	КамАЗ-53605-32	17	20 500
KOBIT (PRESKO 20) KBR-P20K	КамАЗ-65115	20	25 200
KOBIT (PRESKO 24) KBR-P24V	Volvo FM	24	26 000
Waste Systems Ecopac 1000	Isuzu NQR75R	10	8 300
Waste Systems Ford Cargo 2530 McNeilus.	Ford Cargo 2530 6x2	20	25 000
«МОСКОММАШ КМ-М 5551-1»	МАЗ-5550B2/МАЗ335340B2	14–16	19 000–20 500
«МОСКОММАШ БМ -53229»	КамАЗ-65115	18	24 000
«МОСКОММАШ БМ-53229-1»	КамАЗ-65115	18,5	24 000
«МОСКОММАШ КМ-12004»	МАЗ-5340B2	16,5	20 500
«МОСКОММАШ КМ-13015-1»	МАЗ-6312B3	18,5	26 500
«Мценск КО-427-01»	КамАЗ-65115-1041	18	25 200
«Мценск КО-427-03»	КамАЗ-65115-1041	18	25 200
«Мценск КО-427-04»	Dong Fehng DEL3251A	18	26 150
«Мценск КО-427-06»	КамАЗ-65115-1071	18	22 400
«Мценск КО-427-32»	МАЗ-5337A2	16	19 000
«Мценск КО-427-42»	МАЗ-6303A3	20	26 700
«Мценск КО-427-44»	Hyundai HD-260	20	25 700
«Мценск КО-427-45»	Hyundai HD-260	20	25 700
«Мценск КО-427-46»	MAN TGA 26.310	20	26 000
«Мценск КО-427-47»	МАЗ-6303A3	20	26 700
«Мценск КО-427-52»	КамАЗ-53605	16	19 500
«Мценск КО-456-02»	КамАЗ-4308-1016	6	11 500
«Мценск КО-456-04»	I9UZU F5R 33 F	6	11 000
«Мценск КО-456-10»	МАЗ-438043	10	12 500
«Мценск КО-456-12»	КамАЗ-43255-1010-A3	10	13 525
«Мценск КО-456-14»	Hyundai HD-120	10	12 000

сбора мусора и снизить издержки на содержание парка коммунальных машин.

Специальное оборудование мусоровоза с механизированной задней загрузкой состоит из кузова с открывающимся задним бортом, в котором смонтированы подающая и прессующая плиты. На боковых стенках заднего борта подвижно закреплен механизм захвата и опрокидывания контейнеров. Внутри кузова в направляющих движется выталкивающая плита, которая является подвижной передней стенкой кузова и выталкивает мусор при выгрузке.

Еще одна из особенностей современных мусоровозов с задней загрузкой – это электронное управление уплотнителем, который может работать в трех режимах: ручном, полуавтоматическом и автоматическом. Некоторые мусоровозы оснащены не одним, а двумя загрузочными бункерами и соответственно двумя мусоросборочными кузовами, что позволяет загружать контейнеры различными видами отходов, например стеклом и бумагой.

В табл. 2 представлена сравнительная характеристика некоторых мусоровозов с задней загрузкой.

Мусоровозы с фронтальной загрузкой

Идея создания мусоровоза с фронтальной загрузкой родилась при попытке объединить преимущества погрузчика и транспортного мусоровоза. При больших габаритах транспортного мусоровоза с кантователем, расположенным спереди, требуется большая площадь для маневра. Такие большегрузные машины удобно использовать при опорожнении евроконтейнеров вместимостью от 2,0 до 5,0 м³. Следует обратить внимание и на большую вместимость таких мусоровозов – от 26 до 30 м³.

Целесообразнее использовать такие машины при опорожнении типовых закрытых контейнеров большой вместимости, установленных в тупиках между зданиями (что характерно для городской застройки Западной Европы, Японии и США).

Загрузка контейнера с отходами производится кантователем через люк в верхней части кузова. Кузов разгружается либо самосвальным способом с одновременной подачей прессующей плиты назад, либо только прессующей плитой. Все операции по загрузке-раз-

Таблица 2 (Продолжение)

Торговая марка (бренд) производителя, модель техники (индекс)	Шасси мусоровоза	Емкость кузова, м ³	Масса полная, кг
«Мценск КО-456-16»	МА3-437043	6,0	10 100
«Мценск КО-456-20»	КамАЗ-43253-1012-А3	14	15 500
РАРЗ МКГ	ГАЗ-3307	8,6	8 000
РАРЗ МКЗ	ЗИЛ-433362	10	11 000
РАРЗ МКЗ-10	ЗИЛ-433362	10	11 000
РАРЗ МКЗ-17004	FORD cargo 1824 DC, 2524D LR	18	25000
РАРЗ МКЗ-17101	FORD cargo 1824 DC, 2524D LR, 2530D LR, 2530 D	18	25 000
РАРЗ МКЗ-25	ЗИЛ-133Д42	16	19 200
РАРЗ МКЗ-35	МА3-533702	16	18 000
РАРЗ МКЗ-40	КамАЗ-53215/53229	18	20 500/24 000

Источник: <http://www.kommashpro.ru>.

грузке водитель выполняет, не выходя из кабины.

Все мусоровозы с фронтальной загрузкой оборудуют прессующей камерой или загрузочным бункером, из которого мусор попадает непосредственно в кузов под действием толкающей плиты. Некоторые компании выпускают мусоровозы со съемными контейнерами-накопителями, что позволяет сократить издержки на вынужденный простой при разгрузке.

В табл. 3 представлена сравнительная характеристика некоторых мусоровозов с фронтальной загрузкой.

Мусоровозы контейнерные

Мусоровозы контейнерные предназначены для сбора и вывоза крупногабаритного бытового и строительного мусора, а также для перевозки и самосвальной выгрузки различных сыпучих и крупногабаритных грузов.

Существует несколько типов таких автомобилей:

- мусоровозы с кантователем или гидроманипулятором для загрузки мусора в специальный контейнер закрытого типа;
- мусоровозы для перевозки съемного контейнера;
- специализированные автомобили и прицепы с подъемно-транспортным механизмом типа Multilift для перевозки сменных контейнеров и специализированных кузовов.

В табл. 4 представлена сравнительная характеристика некоторых мусоровозов контейнерного типа.

Транспортные мусоровозы

Мусоровозы такого типа появились в России лишь в конце 1980-х гг. Они



Рис. 2. Пример устройства мусоровоза с задней загрузкой



Рис. 3. Пример устройства мусоровоза с фронтальной загрузкой

Таблица 3

Сравнительная характеристика мусоровозов с фронтальной загрузкой

Торговая марка (бренд) производителя, модель техники (индекс)	Шасси мусоровоза	Емкость кузова, м ³	Масса полная, кг
Faun FRONTPRESS 533	Автомобиль 6×4	33	26 000
McNeilus AR-450	Автомобиль 6×4	12	20 000

Источник: <http://www.kommashpro.ru>



Рис. 4. Пример устройства контейнерного мусоровоза

Таблица 4

Сравнительная характеристика мусоровозов контейнерного типа

Торговая марка (бренд) производителя/ модель техники (индекс)	Шасси мусоровоза	Емкость кузова, м ³	Масса полная, кг
Waste Systems Ford Cargo 2524 hook-lift	Ford Cargo 2524 6×4 (Россия)	20 000	26 000
Waste Systems Isuzu NQR hook-lift	ISUZU NQR 4×2 (Россия)	5 500	8 300
Waste Systems КАМА3-65117 hook-lift	КамАЗ-65П7 6×4	16 000	24 000
Waste Systems КАМА3-6520 hook-lift	КамАЗ-6520 6×4	20 000	33 000
Waste Systems КАМА3-65201 hook-lift	КамАЗ-65201 8×4	30 000	41 000
МОСКОММАШ АМ-7028-06	МАЗ-6312В3	27 000	33 500
МОСКОММАШ АМ-7028-09	МАЗ-6516В9	32 000	33 500
МОСКОММАШ АМ-7028-10	МАЗ-6516В9	37 000	44 000
«Мценск КО-452»	МАЗ-5337А2	6 000	16 600
«Мценск КО-452-12»	Hyundai HD260	14 000	27 900
РАРЗ МКДС-4107к	КамАЗ-53229	12 400	23 200
«Спецтранс МСК Т-16-01»	КамАЗ-53229-1093	12 500	22 500

Источник: www.kommashpro.ru

Таблица 5

Баланс рынка мусоровозной техники в 2013 г.

Показатель	Количество, ед
Производство в РФ	2 270
Импорт	353
Экспорт	73
Объем рынка	2 550

Источник: AT Consulting

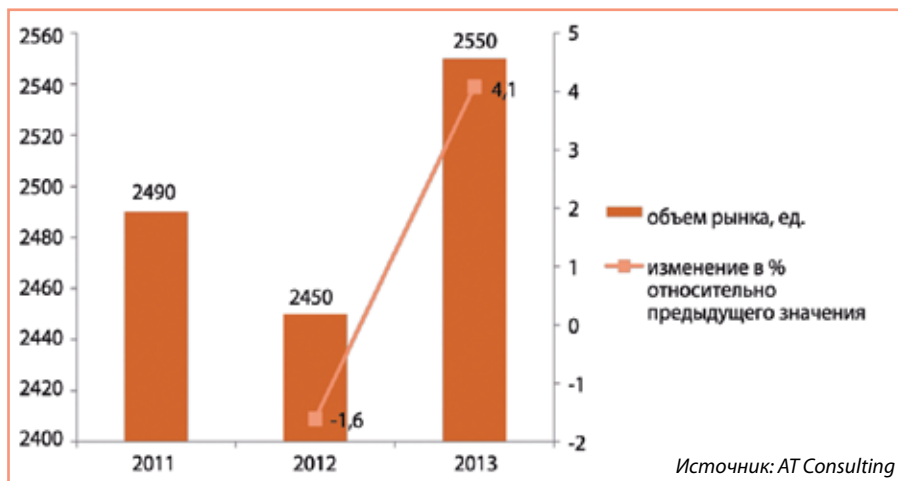


Рис. 5. Динамика рынка мусоровозной техники в 2011–2013 гг., ед., %

предназначены для двухэтапной транспортировки ТБО с мусоросборочных или мусороперегрузочных станций на мусороперерабатывающий завод. К числу транспортных мусоровозов относят машины, перевозящие большие съемные накопительные контейнеры. Контейнеры транспортируют на машинах, на двух- и трехосных прицепах, оборудованных подъемно-транспортными механизмами.

Загрузка осуществляется, как правило, насыщенным способом, разгрузка – либо самосвальным способом с одновременным выталкиванием мусора толкающей плитой, либо только толкающей плитой, либо, что применяется редко, специальным автомобилем-прокидывателем. Приводы систем уплотнения мусора и разгрузки кузова могут располагаться как на самом прицепе или полуприцепе, так и в кабине тягача.

На мусоропрессовочных станциях в качестве транспортных мусоровозов используют крупнотоннажные грузовые автомобили, прицепы и полуприцепы, в которые брикетированный мусор загружают фронтальным погрузчиком.

ОБЪЕМ РЫНКА МУСОРОВОЗНОЙ ТЕХНИКИ В 2013 Г. И ДИНАМИКА РЫНКА В 2011-2013 ГГ. В РФ

Объем российского рынка мусоровозов в 2013 г. (табл. 4, рис. 5) составил 2 550 единиц в натуральном выражении и около 7,5 млрд руб. в денежном эквиваленте.

Основной объем российского рынка мусоровозной техники формировался за счет внутреннего производства – около 84 % всего рынка приходится на производителей мусоровозов в РФ. Доля импорта в общем объеме оценивается на уровне 14 %.

В 2013 г. рынок мусоровозной техники показал рост порядка 4 % в натуральном выражении по сравнению с показателями 2012 г., в основном за счет увеличения импорта мусоровозов.

В 2012 г. наблюдалось небольшое падение рынка (1,4 %) из-за переоснащения производственных линий ведущих предприятий, а также из-за остановки предприятия ПК «Москоммаш».

Выделим крупнейших игроков рынка мусоровозной техники (рис. 6), к ним относятся следующие компании:

- ОАО «Арзамасский завод коммунального машиностроения»;
- ОАО «Мценский «Коммаш»;
- ОАО «Рязский авторемонтный завод».

На долю этих компаний приходится чуть меньше 80 % от общего объема рынка мусоровозов в РФ.

СТРУКТУРА РОССИЙСКОГО РЫНКА ПО ПРОИЗВОДИТЕЛЯМ И ВИДАМ МУСОРОВОЗНОЙ ТЕХНИКИ

По сведениям, полученным от компаний-производителей, а также по данным ГТК РФ, структура производства мусоровозной техники в 2013 г. в разрезе производителей представлена в табл. 6:

Основные производители сосредоточены главным образом в Центральном регионе. Более 80 % производства мусоровозов приходится на этот регион.

Как видно из приведенной диаграммы (рис. 6), потребность Российской Федерации в мусоровозах обеспечивается на 98 % собственным производством и только на 2 % укомплектованными мусоровозами импортного производства. Стоит также отметить, что на базе зарубежных кузовов в РФ собирается порядка 12 % мусоровозов.

Рассмотрим рынок мусоровозов в разрезе основных видов (рис. 7). Как видно из представленной диаграммы, наиболее востребованы на рынке мусоровозы с задней и боковой загрузкой, а также контейнерные мусоровозы. На их долю приходится около 90 % от всего объема рынка.

ОСНОВНЫЕ ТЕНДЕНЦИИ НА РЫНКЕ МУСОРОВОЗНОЙ ТЕХНИКИ В РФ

Стойкий спрос на мусоровозы

Потребность в машинах для коммунального хозяйства в населенных пунктах РФ остается высокой как за счет поставок новой коммунальной техники, так и за счет модернизации имеющегося парка машин. По пессимистичным оценкам, в РФ износ коммунальной техники достигает 30 %.

Структура рынка в разрезе видов мусоровозной техники представлена на рис. 8.

Таблица 6

Структура российского рынка мусоровозной техники по производителям в 2013 г., ед

Производитель	Количество, ед
ОАО «Арзамасский завод коммунального машиностроения»	928
ОАО «Мценский «Коммаш»	622
ОАО «Рязский авторемонтный завод»	467
ПК «Москоммаш»	60
ОО «Механический завод «Спец-Транс»	120
Производители в РФ на базе импортного оборудования	302
Импортные мусоровозы	51

Источник: AT Consulting

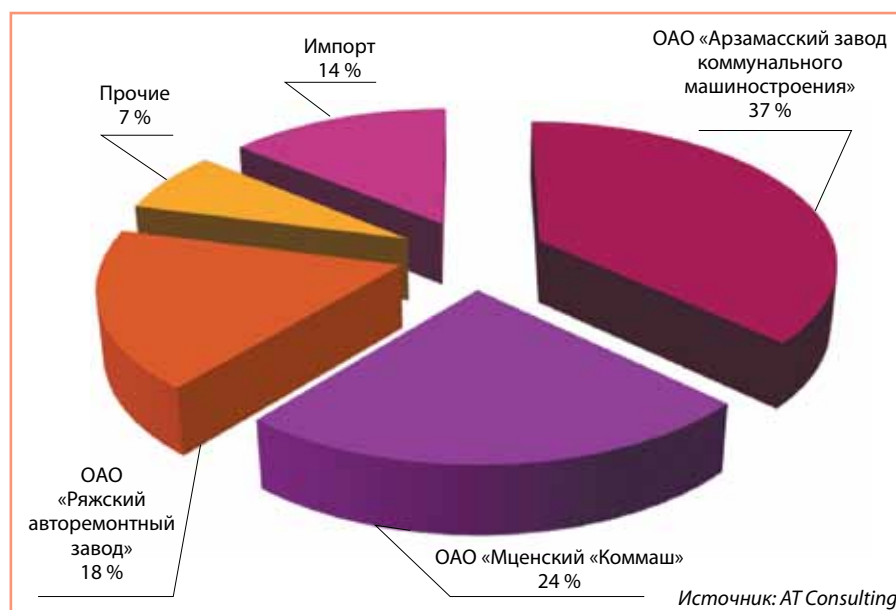


Рис. 6. Ключевые игроки рынка мусоровозной техники

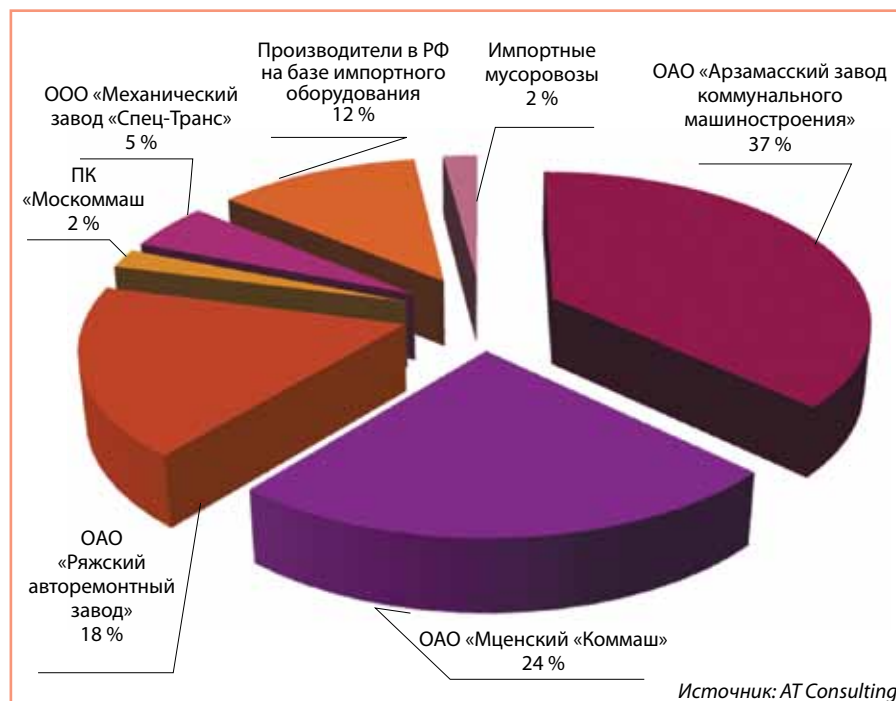


Рис. 7. Структура рынка в разрезе основных производителей, доля %

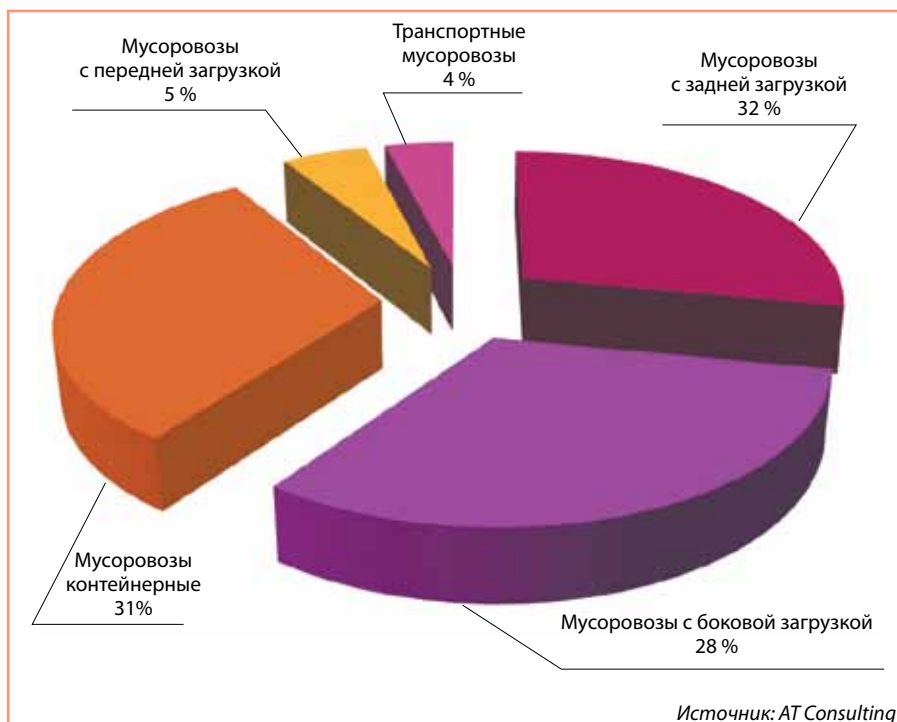


Рис. 8. Структура рынка в разрезе видов мусоровозной техники

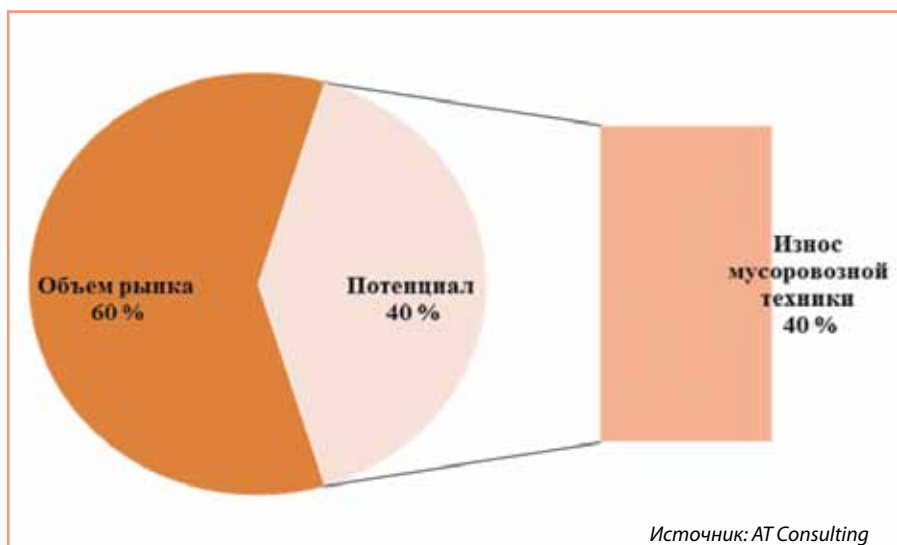


Рис. 9. Потенциал российского рынка мусоровозной техники в 2013 г.

СПРОС НА МУСОРОВОЗЫ С ЗАРУБЕЖНЫМИ КУЗОВАМИ В КРУПНЫХ МЕГАПОЛИСАХ

Эксперты отмечают усиление конкуренции в сегменте мусоровозов в 2012–2013 гг. На рынке мусоровозной техники все больше стали появляться производители, использующие кузова и шасси зарубежного производства. Такие модели обходятся дороже, но в любом случае экономически целесообразны по следующим причинам:

- из-за быстрого цикла прессования;
 - из-за эффективного прессования.
- Отсюда вытекает сокращение следующих затрат:
- ГСМ;
 - заработной платы;
 - количества заездов на полигон.

В целом на рынке мусоровозов у машин на базе импортных кузовов есть все шансы потеснить российских производителей. Западные разработки превосходят отечественные по новиз-

не, по надежности и по целому ряду других потребительских свойств. Специалисты отмечают повышенный спрос на данные машины со стороны коммунальных служб крупных мегаполисов, особенно это касается Москвы.

СПРОС НА МУСОРОВОЗЫ РОССИЙСКОГО ПРОИЗВОДСТВА В РЕГИОНАХ

Мы считаем, что продукция российских компаний также будет конкурентоспособна в ближайшие годы, особенно в регионах. Основными преимуществами перед иностранными конкурентами останутся доступность запасных узлов и агрегатов и дешевизна мусоровозов. Российские компании по мере возможности модернизируют оборудование, внедряют новые технологии, каждый год осваивают выпуск новых модификаций мусоровозов.

ПОСЛЕДСТВИЯ СТАГНАЦИИ ЭКОНОМИКИ

Вследствие ухудшения экономической ситуации и кризиса ликвидности в 2014 г. мы ожидаем увеличения рисков неплатежеспособности организаций. Уже сейчас многие компании столкнулись с трудностями в получении кредитов в банках, лизинга.

ТЕКУЩАЯ ЕМКОСТЬ РОССИЙСКОГО РЫНКА МУСОРОВОЗОВ

Для расчета емкости рынка в 2013 г. использовались следующие входящие данные:

- в среднем каждый человек за день образует около 1 кг бытовых отходов;
- средняя дневная загрузка мусоровоза – 10 тыс. кг;
- население РФ – 143 млн жителей;
- износ мусоровозной техники в 2013 г. – не менее 30 %.

Количество мусоровозов, эксплуатировавшихся в России в 2013 г., определилось на уровне 4 290 единиц техники в натуральном выражении. Товары-субституты найдены не были и в расчетах не использовались.

Потенциал рынка мусоровозной техники в 2013 г., обусловливаемый преимущественно износом техники, оценивается в 1 740 единиц (около 40 %), данные представлены на рис. 9. 🍷

(Продолжение следует)